

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 57

Raitiotien Lielahdi-Ylöjärvi tarkentava yleissuunnitelma

TRE:1179/08.01.01/2022

Valmistelija / lisätiedot:
Mikko Nurminen

Valmistelijan yhteystiedot

Johtaja Mikko Nurminen, puh 040 801 2665, etunimi.sukunimi@tampere.fi ja kehityspäällikkö Ville-Mikael Tuominen, puh. 050 343 0700, etunimi.sukunimi@tampereenraitiotie.fi

Lisätietoja päätöksestä

Kaupunginlakimies Jouko Aarnio, puh 040 514 4884, etunimi.sukunimi@tampere.fi

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Juha Yli-Rajala, Konsernijohtaja

Päätösehdotus

Liitteenä oleva raitiotien Lielahdi-Ylöjärvi tarkentavan yleissuunnitelman aineisto hyväksytään asemakaavoituksen, kunnallistekniikan ja raitiotien jatkosuunnittelun pohjaksi.

Kokouskäsitely

Kaupunginhallitus myönsi läsnäolo- ja puheoikeuden johtaja Mikko Nurmiselle sekä Tampereen Raitiotie Oy:n kehitysjohtaja Ville-Mikael Tuomiselle. He olivat asiantuntijoina läsnä kokouksessa asian käsittelyn aikana ja poistuivat ennen päätöksentekoa.

Perustelut

Tampere ja Ylöjärvi ovat teettäneet yhdessä raitiotien tarkentavaa yleissuunnitelmaa. Suunnitelma on jatkoa raitiotien seudulliselle yleissuunnitelmalle, joka laadittiin 2019-2021 Tampereen, Pirkkalan, Ylöjärven ja Kangasalan yhteistyönä. Raitiotien seudullista suunnittelutyötä on koordinoanut 1.1.2022 alkaen Tampereen Raitiotie Oy em. neljän kunnan maksamaa hallintovastiketta vastaan.

Raitiotien tarkentava yleissuunnitelma on tekninen suunnitelma, joka tarkentaa aiempia suunnitteluratkaisuja ja määrittää asemakaavoitusta palvelevalla tarkkuudella raitiotien ratageometrian, sijainnin ja tilantarpeen. Raitiotien linjaus on pysynyt pääosin samalla sijainnilla kuin seudullisessa yleissuunnitelmassa, mutta sen paikka katutilassa on siirtynyt kokonaisuudessaan kadun keskelle ja ratageometria, pysäkkien lukumäärä ja sijainti sekä tekniset ratkaisut ovat tarkentuneet. Sähkönsyöttöasemia on linjalla kuusi kappaletta ja niiden sijoittelu on optimoitu maankäytön ja sähkönsyötön simulointitulosten perusteella. Lisäksi on laadittu alustava suunnitelma raitiovaunujen Lielahden

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

säilytysvarikosta. Suunnittelun ohessa laadittiin tarvittavia lisäselvityksiä ja tehtiin vaihtoehtovertailuja sekä täydennettiin vaikutusten arviointeja.

Raitiotien Lielähti-Ylöjärvi tarkentavan yleissuunnitelman 1. väliraportti hyväksyttiin Ylöjärven ja Tampereen kaupunginhallituksessa 14.2.2022. Ensimmäinen väliraportti sisälsi ratkaisuesitykset raitiotien risteämistavasta Vaasantien (kantatie 65) ja rautateiden pääradan Helsinki - Tampere - Oulu kanssa Tampereen ja Ylöjärven kuntarajalla sekä Ylöjärven Soppeenmäessä.

Suunnitelman väliraportti 2 hyväksyttiin Ylöjärven kaupunginhallituksessa 29.8.2022 ja Tampereen kaupunginhallituksessa 5.9.2022. Väliraportissa ratkaistiin avoinna olevat pysäkkien määrä ja sijainti Tampereen Lielahdessa Enqvistinkadun ja Turvesuonkadun osuudella, radan sijainti Turvesuonkadun poikkileikkauksessa ja Ylöjärvellä Vaasantien varrella Keijärventien sillan kohdalla, Ylöjärven Soppeenmäen vaihtopysäkin toteutusperiaate sekä Ylöjärven Kuruntiellä Räikän pysäkin sijainti ja toteutusperiaate.

Valmistunut raitiotien tarkentava yleissuunnitelma palvelee jatkossa Tampereen ja Ylöjärven kaupunkien yleis- ja asemakaavoitusta sekä katusuunnittelua ja kunnallistekniikan suunnittelua. Tarkentava yleissuunnitelma ei ole sitova eikä se tähtää välittömään raitiotien rakentamiseen. Hankearviointi kattavine vaikutusarviointeineen ja kannattavuuslaskelmineen sekä tarkemmat kustannusarviot ja laskelmat kustannusten jakautumisesta kunnittain kuuluvat seuraavaan raitiotien suunnitteluvaiheeseen, hankesuunnitelmaan.

Mahdollisista raitiotien ratahaaran Lielähti-Ylöjärvi suunnittelun seuraavista vaiheista: hankesuunnittelusta sekä toteutussuunnittelusta ja rakentamisen käynnistämisestä päätetään kustakin erikseen. Päätöksenteko valmistellaan yhteistyössä Ylöjärven ja Tampereen kaupungin kesken. Raitiotien seudullisessa yleissuunnitelmassa esitetyn aikatauluarvion mukaisesti Lielähti-Ylöjärvi-ratahaaran jatkosuunnittelu voisi edetä siten, että hankesuunnittelu ajoittuisi vuosille 2025-2026 ja toteutussuunnittelu vuosille 2027-2028. Rakentamispäätös voidaan tehdä näiden suunnitteluvaiheiden jälkeen.

Tampereen raitiotien suunnitteluun ja rakentamiseen on saatu 30 prosentin valtionavustus. Lähtökohtana on, että myös Lielähti-Ylöjärvi-raiotien suunnitteluun ja rakentamiseen valtio osallistuu vastaavalla 30 prosentin osuudella MAL-sopimuksen 2020-2023 kirjauksen mukaisesti.

Meneillään on myös Tampereen raitiotie Oy:n osakassopimuksen laatiminen, jota tehdään osakkaina olevien kuntien Tampereen, Pirkkalan, Ylöjärven ja Kangasalan yhteistyönä. Laatimistarpeen taustalla on osaltaan hankesuunnitteluvaiheessa oleva Pirkkala-Linnainmaa-raiotien suunnittelu. Osakassopimuksen laatimisen yhteydessä tarkastellaan mm. rahoitusmallia ja kustannusjaon periaatteita. Osakassopimus valmistellaan ja tuodaan päätöksentekoon erikseen.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Tiedoksi

Essi Jokinen/Ylöjärven kaupunki, Ville-Mikael Tuominen/Tampereen
Raitiotie Oy, Mikko Nurminen, Jukka Lindfors

Liitteet

- 1 Kh 6.2.2023 Liite 1 Lielahdi-Ylöjärvi raitiotien tarkentava ys loppuraportti
- 2 Kh 6.2.2023 Liite 2.1 Piirustusluettelo YLI-raitiotie
- 3 Kh 6.2.2023 Liite 2.2 YLI suunnitelmakartat
- 4 Kh 6.2.2023 Liite 2.3 YLI poikkileikkaukset
- 5 Kh 6.2.2023 Liite 2.4 YLI pituusleikkaukset
- 6 Kh 6.2.2023 Liite 2.5 YLI siltasuunnitelmat
- 7 Kh 6.2.2023 Liite 2.6 YLI Lielahden varikko
- 8 Kh 6.2.2023 Liite 3 Vaikutusten arvioinnit
- 9 Kh 6.2.2023 Liite 4 Design manual
- 10 Kh 6.2.2023 Liite 5 Raitiotien meluselvitys
- 11 Kh 6.2.2023 Liite 6.1 Teivon liikennevalosuunnitelma raportti
- 12 Kh 6.2.2023 Liite 6.2 Teivon liikennevalosuunnitelma yleissuunnitelma

Nähtävilläolo ja tiedoksianto asianosaiselle

Pöytäkirja yleisesti nähtäville 14.2.2023 www.tampere.fi

Päätös on annettu tiedoksi sähköpostilla 7.2.2023.

Tampere
14.02.2023

Elina Nikkilä
Hallintosihteeri

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Muutoksenhakukielto

§57

Muutoksenhakukielto

Oikaisuvaatimusta tai kunnallisvalitusta ei saa tehdä päätöksestä, joka koskee:

-vain valmistelua tai täytäntöönpanoa (KuntaL 136 §)

-virka- tai työehtosopimuksen tulkintaa tai soveltamista ja viranhaltija on jäsenenä viranhaltijayhdistyksessä, jolla on oikeus panna asia vireille työtuomioistuimessa (KVhl 50 § 2 mom.)

-etuosto-oikeuden käyttämättä jättämistä (EtuostoL 22 §)